

Un tracé 1, sans échangeur, aménagé avec un lac entre ST Gely et Grabels et une chaîne de collines le long du LIEN coté Grabels serait bien. Le conseil général pourrait-il prendre en considération cette option ? Les billions de terre enlevée de la plaine serviraient à l'édification de collines, aménagement paysager, piste cyclable, plage etc....

Le montant des travaux serait un peu élevé, alors trêve d'utopie le choix sera le TRACÉ QUATRE.

Grabelloise depuis 1990, le notaire lors de la signature de l'achat du terrain nous avait informés de la possible « déviation de Grabels » qui depuis s'est transformé en L I E N puis maintenant en liaison autoroutière ce qui n'est absolument pas la même chose. Depuis 15 ans le conseil général reste campé sur ses positions et veut quasiment faire passer sa route dans les lotissements. Suite à la construction du rond point au coût pharaonique du lycée Jean Monnet/conseil général (qui a été transformé depuis) l'étude avait été faite à minima.

Certains avancent le coût pour justifier la mise en danger de la vie des grabellois, mais pour d'autres projets tel que le bâtiment de Pierre Vives le coût astronomique final n'a pas dérangé le conseil général. Pour de la qualité de vie, voire même des vies humaines il estime qu'un surcoût au budget initial n'est pas justifiable.

Moins de retraites à payer, des aides sociales qui disparaissent fautes d'allocataires est-ce son raisonnement ?