

Imaginons ensemble la route durable

# St Gély-du-Fesc - Bel Air

Contribuer à la dynamique  
du territoire en achevant la  
réalisation du LIEN

Concertation

17 juin - 30 septembre 2013

Tout le projet sur  
[www.lien.herault.fr](http://www.lien.herault.fr)

## REGISTRE

Mairie de Muries



LIEN  
Liaison  
Intercommunale  
d'Équipement  
Mont  
de Montpellier

# LIEN

DATE	NOM ET ADRESSE	OBSERVATIONS
01/07/2013	NY5 Michael MURLES	Il possède vraiment dessein, un autre terrain que l'original. Pas d'accord sur la variante MURLES
8/07/2013	NASTARIAN VINCENT MURLES	
11/07/2013	GIMANJ ZEPPELS MURLES	LA VARIANTE QU'ILS EST UNE <del>ABANDONNEE</del> ALORS RIEN NE RESTE
11/07/2013	GOUTTES Jean Claude MURLES	La variante l'initial est inacceptable; Une cuisine toute en matériaux pour la communauté; pour que certains entre pour titres et l'ajout certainement le plus contesté pour que le plus long et le plus bon - <del>1973</del>
11/07/2013	PERREIRA Patrick MURLES	La version initiale est la meilleure solution <del>bonnes</del>
18/07/2013	GOUVEL Patrice MURLES	Honnêtement que le ridicule ne tue pas. Facile de l'engager on l'a vu en son temps de crise. Il y a de quoi être en colère quand on voit les 3 variantes qui sont proposées et le coût exorbitant inhérent. Personne aura nombres d'années et au coût qui ont sucré. Les années d'étude pour le projet original; il ne serait

DATE

NOM ET ADRESSE

OBSERVATIONS

29/4/2013

TROUBLET N. Pierre

pas raisonnable de choisir un autre trace que celui de Gabriel Nord!!!

26/08/13

ERLISON Nadine

En premier lieu, je dois le dire 2 lettres en sus de rien date 1990-1995  
Je rend lire je Shach qui a été écrit sur l'indiquant. Au moment où les hiéroglyphes de la dédicace ont été réalisés, le site des égyptiens doit être regardé de très près. Presque ainsi au contraire - peut-être quelques dizaines de milliers de personnes. En fait, la hiéroglyphique des pays, l'un, l'autre, l'un est à l'ouest du canal, et à l'est du canal, l'Égypte ancienne. Je pense que c'est la raison de cela. Je rend lire de plus 'nada' !  
Un motif de passage sur les communs de l'époque qui semble être un ~~tracé~~ tracé / Sachant que l'ancien tracé sur Gabriel a un décalage de ~~quelques~~ ~~centimètres~~ centimètres.

DATE	NOM ET ADRESSE	OBSERVATIONS
22/8/13	COUSINDEL Roberts 4 Rue de la Chapelle	Maintien du 1 <sup>er</sup> Projet G. Beauvode pour le Nord Je mis sur le projet initial, et je suis sur G. Beauvode
26/8/13	Nicola BIGNARD 6, rue de l'Église	Je suis favorable au tracé (le plus pertinent pour l'intérêt (des finances) général, c'est à dire le passage par Les Gobelins.
26/08/2013	Nicola HARDY - DETROT 1 place de la petite amourette	de plus court, le moins cher, le plus "diant" semble être le premier projet. Je ne comprends pas l'intérêt des votes n°2 et 3 si ce n'est pour avoir un débat public qui aurait été envoyé lors du 1 <sup>er</sup> projet. Je suis donc favorable au projet n°1 avec une meilleure information et le coût. On aurait perdu moins de temps !!! Et diant !!!

DATE	NOM ET ADRESSE	OBSERVATIONS
28/08/2013	ROUSTAUD Annick de 34980 MURLES	J'ai le premier projet ensemble de mettre au point ces abris-ci surtout avec intérêt commun de faire
29/11/13	POEY Jean Claude 34980 Murles	Sobien sans gêner, le projet initial qui paraît être le plus conforme aux intérêts des Majors / Emilie Guadig
5.10.2013	ROUVER Charles 34980 Murles	Commissaire Charles Rouver des Etr. Retenus
09/10/2013	GUILLOT Alain 34980 - MURLES	Le tracé de l'us court, le plus performant techniquement et économiquement, répondait aux objectifs initiaux des Majors (éviter l'infatigabilité et être cette fois les rituels du Nord en ce point de départ sans avoir besoin de formaliser son en détermination acquiescente de nos rituels qui au L'EN (il faut le finir!) qui ont travaillé historique (et aussi de nos abris-ci) Traçage du 1er projet pour l'installation général (car à dire le passage par les abris-ci)

DATE	NOM ET ADRESSE	OBSERVATIONS
19/09/2013	Christophe Gasc 34980 Murles	<p>Favorable au tracé de la variante 1 pour des raisons de coûts financiers et environnementaux. Les plus faibles, le dit-on encore. Puis depuis la Nouvion l'ultime de Grabels vers le 18 septembre. La variante 1a (roui 45) répond mieux à la logique du tracé du lieu d'origine : d'abord locale entre les communes, avec environnement. D'après les présentations faites en réunion et certains intervenants, il m'apparaît évident que la variante 1 peut être vue comme le complément naturel de Grabels : on peut regretter que la municipalité <sup>de Grabels</sup> s'oppose à la variante 1 quand le centre du village profite de la tolérance et du bruit causé par la circulation de plus de 10000 véhicules/jour.</p> <p>Il y a même urgence ! On a la variante 1 Grabels - Saint-Jély - ESR. Et si cette solution se retouve il faut aussi penser par la suite à compléter les bacs-côtés sur élanfin de la D127 de Combarillaux jusqu'au pont sur la Nassin et la D127EG jusqu'à Villanquies car le trafic augmentera forcément sur ces axes départementaux.</p>

DATE	NOM ET ADRESSE	OBSERVATIONS
------	----------------	--------------

24 09 2013

Hula Isabelle  
8<sup>5</sup> Ciel du Fore

Combien de fois, Combien de temps, Combien d'argent ?  
 allous nous perdu et reculer devant un projet qui  
 a été déjà étudié. Combien de personnes ont intérêt  
 à ce que le projet se réalise pas ? Les objectifs sont  
 l'entente de Pampolien - l'accès aux communes Noire  
 le moindre coût - limiter l'impact sur l'environnement  
 Le Tracé A A reste le plus proche des objectifs passés  
 présent - avenir.



REGISTRE CLÔT LE 30.09.2013

Le Maire  
Alain Guillebert

